



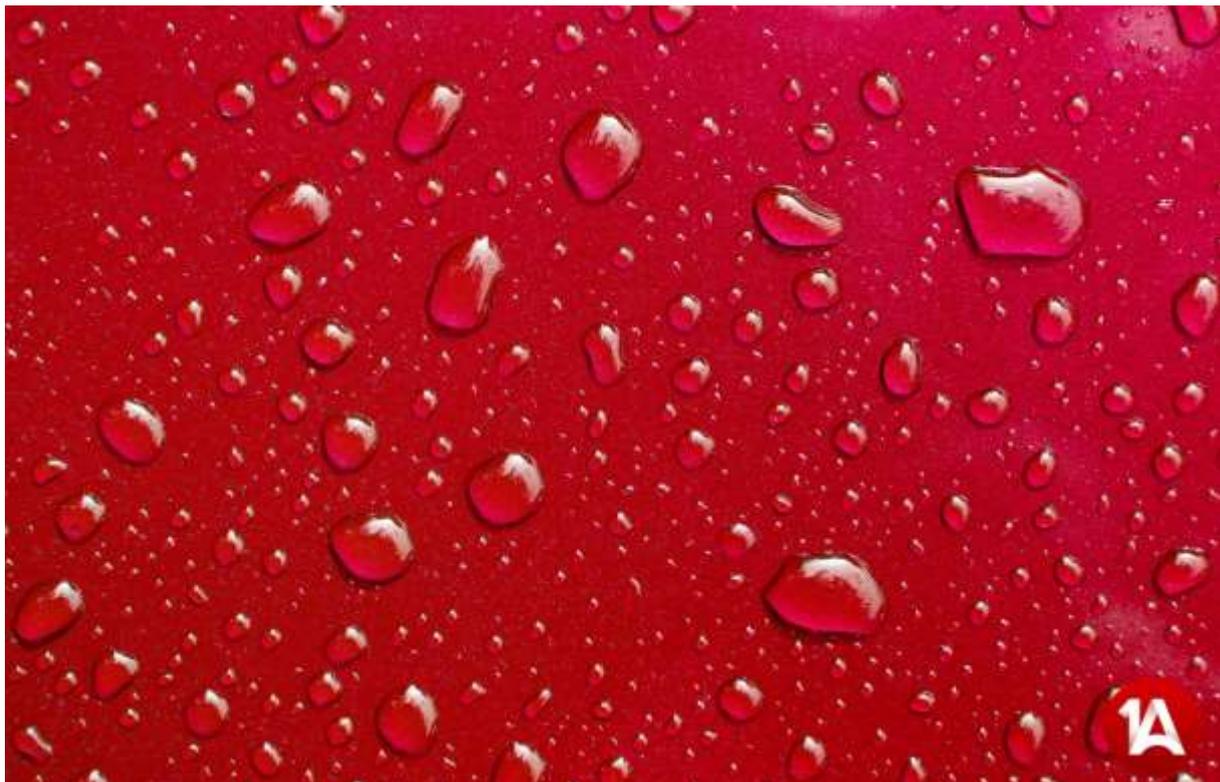
SMART-REPAIR

— *Ihr Lack- & Beulendoktor* —

1A Nanoversiegelung Hannover



Das Wort Versiegelung haben Sie bestimmt schon einmal gehört, da wird ein Gegenstand, ein Raum etc. versiegelt, sodass nichts mehr eindringen kann. Aber was bedeutet Nano? Nano bezieht sich auf die Größe von Teilchen, die in diesem Fall die Versiegelung ausführen. Es sind winzig kleine Partikel, ungefähr so groß wie Moleküle, also extrem klein. Diese Partikel sind Silicium Teilchen, die zum Versiegeln des Autolacks, mittels eines High-Tech-Verfahrens, auf den Lack aufgebracht werden. Silicium ist auch ein Bestandteil von Quarz und auch Glas und



diese hervorragenden Eigenschaften, absolute Transparenz und Widerstandsfähigkeit, überträgt es auf die Nanoversiegelung. Die Nanoversiegelung soll den Lack Ihres Autos vor Kratzern, Dellen und hartnäckigen Flecken schützen.

Wie wirkt eine Nanoversiegelung?



Vielleicht haben Sie schon mal den Begriff „Lotusblumen-Effekt“ gehört. Die Lotusblume schützt ihre Blätter auf besondere Weise. Wasser, Schmutz und Fremdkörper perlen von ihnen ab, bleiben nicht haften und können so die Pflanze nicht schädigen. So ähnlich wirkt die Nanoversiegelung. Sie umgibt den Wagen wie eine 2. Haut, von der Wasser, Öl, Schmutz usw. einfach abperlt und der Lack wird vor Schäden geschützt. Bevor wir die Nanoversiegelung auftragen, unterziehen wir Ihren Wagen einer gründlichen Autoaufbereitung und einer Lackpolitur. Vorhandene Kratzer, Dellen und weitere Schönheitsfehler müssen vor der Versiegelung mit den Nanopartikel ausgemerzt werden. Nur so erhalten Sie ein perfektes Ergebnis.



Welche Vorteile bringt eine Nanoversiegelung?



Der teuer gekaufte Neuwagen ist am Anfang in einem perfekten Zustand. Der Lack glänzt, ist frei von Schrammen, Beulen, Schlieren und Flecken, die Felgen und Stoßstangen sind ohne Macken. Mit der Zeit finden sich der ein oder andere Kratzer, eine Delle, ein Loch oder hartnäckige Verunreinigung ein, das lässt sich kaum vermeiden. Wie kann man sein Auto so lange wie möglich im „Neuwagen-Zustand“ bewahren? Die Antwort: Nanoversiegelung. Die Nanoversiegelung bildet eine Art Schutzfilm aus mikroskopisch-großen Siliciumteilchen, die Fremdkörper und Flüssigkeiten vom Lack abperlen lassen. Dazu ist sie hochtransparent, sodass der schöne Lack des Wagens ungehindert durchscheint. Ihr Wagen wird in Zukunft schädlichen Umwelteinflüssen gegenüber besser gewappnet sein.



Nach der Nanoversiegelung muss das Fahrzeug weniger oft gewaschen werden, es wird ja nicht mehr so schnell schmutzig. Sie sparen Zeit und Geld und müssen sich weniger Sorgen, um eventuelle Lackbeschädigungen machen. Eine Autopolitur und das Einwachsen des Wagens ist auch überflüssig, der Lack ist ja bereits optimal geschützt und glänzt immer wie am 1. Tag. Der Schutz einer Nanoversiegelung dauert in der Regel 2 bis 3 Jahre, danach sollte sie aufgefrischt werden. Ein weiterer Vorteil der Versiegelung mit Nanopartikeln und der damit verbundenen geringeren Notwendigkeit einer regelmäßigen Autowäsche ist: Die Umwelt wird weniger belastet. Sie sparen Frischwasser, Autoshampoo, Autowachs usw. ein und es entsteht weniger Abwasser. Ein durchaus positiver Aspekt.

Vorsicht bei eigenhändiger Nanoversiegelung und Billiganbietern



Der Begriff Nano ist gesetzlich nicht geschützt und darf darum von jedem verwendet werden. Einige Auto-Pflegeprodukte werben mit der Bezeichnung „Nano“, aber die Inhaltsstoffe sind nicht die oben beschriebenen Silicium-Partikel. Eine Behandlung des Autolacks mit diesen Produkten kann im schlimmsten Fall Schäden am Lack verursachen oder es tritt keine versiegelnde Wirkung ein. Der Umgang mit Nanopartikeln ist gesundheitlich umstritten und gehört daher nur in die Hände von Profis. Die 1A Autoaufbereitung Hannover kennt sich mit der Handhabung der Nanoversiegelung aus und beachtet die Vorsichtsmaßnahmen. Ein Laie kann mit einem gekauften Produkt nicht nur seinem Fahrzeug, sondern auch seiner Gesundheit schaden.

Welche weiteren Arten der Autoversiegelung gibt es?



Es muss nicht immer die Nanoversiegelung sein, um den empfindlichen Autolack vor Beschädigung und hartnäckigen Flecken zu schützen. Man kann auch zu einer Keramik-, Wachs- und Polymerversiegelung greifen. Die Frage stellt sich: Wie wirken die einzelnen Versiegelungen und wie unterscheiden sie sich?

Wachsversiegelung



Das Wachsen gehört zu den ältesten Methoden, seinen Wagen mit einer Schutzschicht zu ummanteln. Die meisten Wachse sind auf Naturbasis hergestellt, sie enthalten Canauba-Öl, Bienenwachs oder Montanwachs. Die Wachsversiegelung gehört nicht zu den resistentesten Lackbeschichtungen, u.a. auch weil sie sich relativ schnell abträgt. Eine Autoversiegelung aus Wachs sollte im Rahmen einer Fahrzeugaufbereitung in Abständen wiederholt werden. Die Wachsschicht bietet auch nicht den starken Schutz einer Nano- oder Keramikversiegelung, der Lack kann bei starker Belastung zerkratzt werden. Trotzdem ist die Wachsversiegelung bei Autohaltern beliebt, da sie dem Lack einen einzigartigen Glanz und einen wunderschönen Look verleiht. Möchten Sie mehr über die Vorteile einer Wachsversiegelung erfahren? Kontaktieren Sie uns telefonisch oder per E-Mail, wir freuen uns auf Sie.

Polymer-Versiegelung



Eine Polymer-Versiegelung besteht hauptsächlich aus synthetischen Bestandteilen. Sie hält in der Regel etwas länger als eine Wachsversiegelung, ist aber nicht so beständig wie die keramische oder Nano-Versiegelung. Man kann von einer Haltbarkeit bis zu 6 oder mehr Monaten ausgehen. Die Versiegelung auf Polymer-Basis verleiht dem Autolack ein einmaliges Aussehen, er wirkt als wäre er von Feuchtigkeit durchdrungen und glitzert teilweise.

Keramikversiegelung



Bei der keramischen Versiegelung werden Silicium-Partikel auf den Autolack aufgetragen. Silicium ist ein Bestandteil von Quarz und Glas. Seine Eigenschaften sind: eine natürliche Härte, Widerstandsfähigkeit und Transparenz. Die Keramikversiegelung bildet eine richtige Schutzschicht um den Lack und wehrt Fremdkörper und schädliche Umwelteinflüsse ab. Da die Keramikversiegelung eine chemische Bindung mit dem Fahrzeuglack eingeht, wird sie nicht so leicht abgerieben. Dieser Schutzmantel kann das Fahrzeug bis zu 36 Monate lang schützen, bevor er erneuert werden muss. Der Wagen ist nicht nur vor Beschädigungen des Lacks und des Autoblechs besser gewappnet, er lässt sich auch einfacher pflegen. Schmutz, Wasser, Öl und andere Substanzen bleiben nicht länger an der Oberfläche haften, sondern perlen einfach ab.

Möchten Sie zu den Möglichkeiten einer Lack-Versiegelung umfassend beraten werden? Kein Problem, kontaktieren Sie uns, wir helfen Ihnen gerne weiter.

Wie wird das Auto für die Versiegelung vorbereitet?



Bevor man den Lack fachmännisch versiegeln lässt, sollte das Fahrzeug gründlich aufbereitet werden. Eine Autoaufbereitung ist immer zu empfehlen, damit der Lack von Schmutz, kleinen Steinchen usw. befreit wird. Eventuell vorhandene Kratzer, Schrammen, Schlieren im Autolack werden durch eine Glanzpolitur entfernt. Falls sich Beulen oder Dellen im Autoblech befinden, bügelt sie der Beulendoktor im Rahmen des Smart Repairs wieder glatt. Der

Lack wird durch die Versiegelung quasi konserviert, daher sollte er im einwandfreien Zustand sein. Nun kann man die gewünschte Versiegelung aufs Auto aufbringen.

Vereinbaren Sie noch heute einen Termin bei uns:

Tel: 0511 / 10 59 1221

Email: info@1A-Smart-Repair.de

Web: <https://1A-Smart-Repair.de>

